

DIDACTICIEL POUR L'ACCES AUX COURS EN LIGNE

A partir de votre navigateur internet : openskyonline.com



[Home](#) [B.I.A.](#) [LAPL & PPL](#) [FCL 800](#)

09.05.2017

Bonjour,

Bienvenue dans OpenSky online.

L'épreuve du BIA approche ...

N'hésitez pas à vous entraîner avec les annales de QCM : des centaines de questions de 1997 à 2016.

Bon courage pour les révisions.

LR

11.04.2017

Bonjour,

Bienvenue dans OpenSky online.

L'examen du BIA aura lieu le **mercredi 24 mai 2017**.

Les QCM sur les cours de mécanique du vol, de la connaissance des aéronefs et des engins spatiaux, et d'histoire de l'aéronautique sont en ligne.

Vous trouverez les séries d'examen du BIA de 1997 à 2016.

Bonnes vacances !

LR

Connexion

 Se souvenir de moi

[Identifiant oublié ?](#)

[Mot de passe oublié ?](#)

Tapez votre identifiant et votre mot de passe puis cliquez sur le bouton **Connexion** ou **[entrée]**

DIDACTICIEL POUR L'ACCES AUX COURS EN LIGNE

Vous êtes connecté(e) sur la page d'accueil. Bienvenue !

Vos droits d'accès vous permettent d'accéder aux cours en ligne de l'onglet **B.I.A.** que vous sélectionnez par un clic.



[Home](#) [B.I.A.](#) [LAPL & PPL](#) [FCL 800](#)

09.05.2017

Bonjour,

Bienvenue dans OpenSky online.

L'épreuve du BIA approche ...

N'hésitez pas à vous entraîner avec les annales de QCM : des centaines de questions de 1997 à 2016.

Bon courage pour les révisions.

LR

11.04.2017

Bonjour,

Bienvenue dans OpenSky online.

L'examen du BIA aura lieu le **mercredi 24 mai 2017**.

Les QCM sur les cours de mécanique du vol, de la connaissance des aéronefs et des engins spatiaux, et d'histoire de l'aéronautique sont en ligne.

Vous trouverez les séries d'examen du BIA de 1997 à 2016.

Bonnes vacances !

LR

Connexion

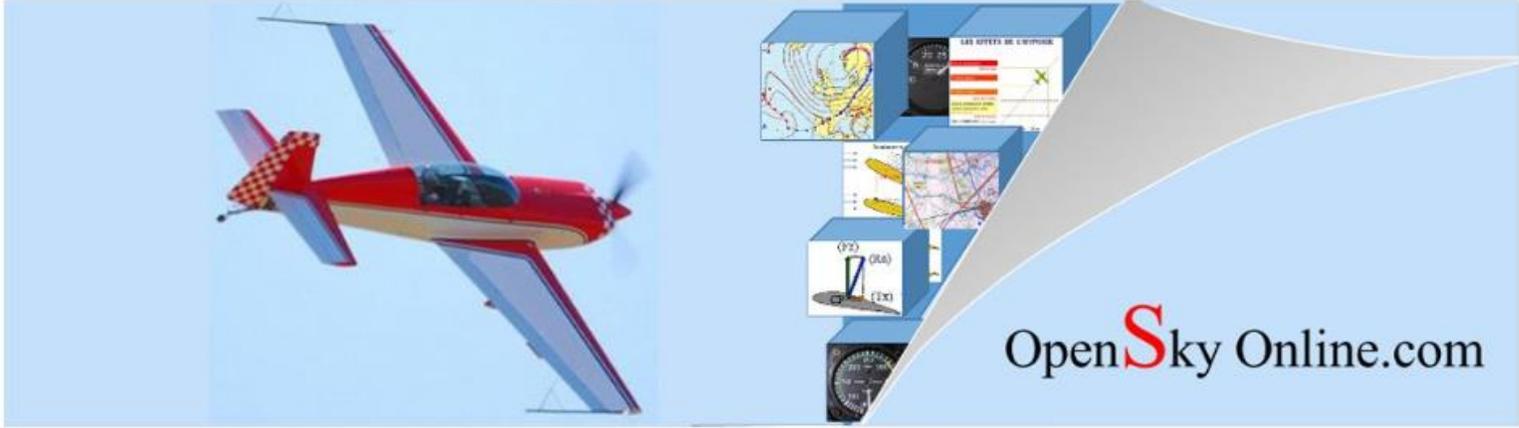
Bonjour, Jojo

[Déconnexion](#)

Profil

[Your Profile](#)

Sommaire des cours en ligne du B.I.A.



Home [B.I.A.](#) [LAPL & PPL](#) [FCL 800](#)

- Mécanique du vol - Aérodynamique** 19
- Connaissance des aéronefs 20
- Performances humaines 5
- Histoire et culture aéronautique 6
- Météorologie 1
- Navigation et sécurité des vols 1
- QCM EXAMEN BIA 4

Rappel au lecteur : les liens "hypertexte" (en bleu) renvoient vers des articles complémentaires plus détaillés sur un simple clic.

Vous êtes ici : [Accueil](#) ▶ [B.I.A.](#)

Connexion

Bonjour, Jojo

[Déconnexion](#)

Profil

[Your Profile](#)

Pour accéder à un cours, vous sélectionnez la matière qui concerne le cours et vous validez par un clic.

Pour chaque matière, le nombre de cours en ligne est indiqué.

Par exemple, le chapitre *Mécanique du vol – Aérodynamique* compte 19 cours.

Liste des cours d'une matière



Home [B.I.A.](#) [LAPL & PPL](#) [FCL 800](#)

10

Titre	Auteur	Clics
1.0.1 Notions élémentaires sur les vecteurs	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 49
1.0.2 Grandeurs, unités et conversions en aéronautique	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 16
2.1.1 Aérodynamique - Notions élémentaires	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 257
2.1.2 Portance - Cz - Cx - Polaire - Finesse	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 86
2.1.3 Assiette - Pente - Incidence	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 38
2.1.4 Equilibre - Stabilité - Maniabilité	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 38
2.1.5 Dispositifs hypersustentateurs et hyposustentateurs	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 41
2.1.6 Compensateurs	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 20
2.1.7 Caractéristiques d'une voilure	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 16
2.2.1 Vol plané	Écrit par Lionel Romanin	Clics : 31

Connexion

Bonjour, Jojo

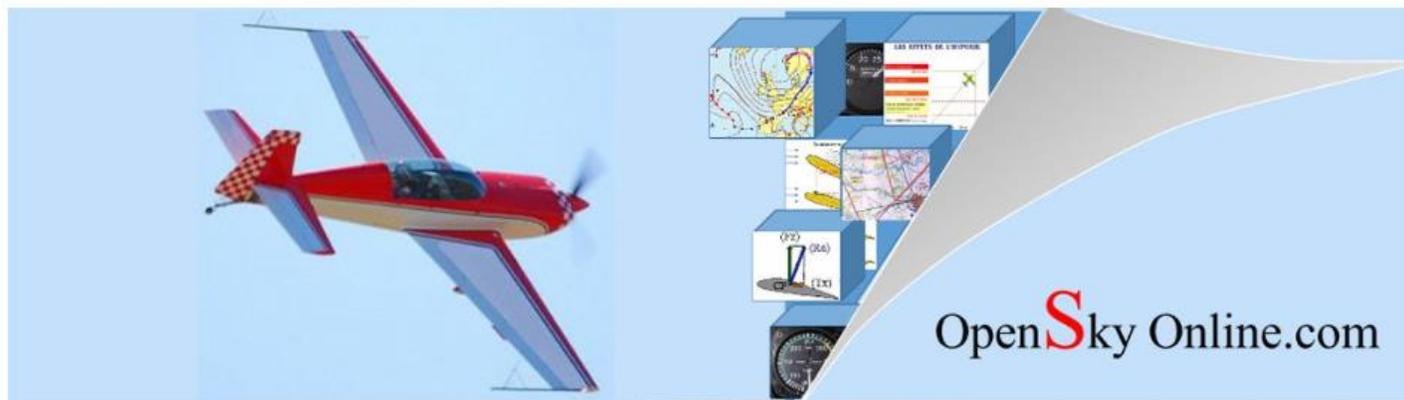
[Déconnexion](#)

Profil

[Your Profile](#)

Pour choisissiez un cours dans la liste et vous validez par un clic.

Résumé du cours



Home **B.I.A.** LAPL & PPL FCL 800

2.1.1 Aérodynamique - Notions élémentaires

Détails

Écrit par Lionel Romanin

Catégorie : [Mécanique du vol - Aérodynamique](#)

Publication : 12 novembre 2016

Affichages : 258



Connexion

Bonjour, Jojo

[Déconnexion](#)

Profil

[Your Profile](#)

Les principes élémentaires de la sustentation aérodynamique se résument à quelques formules simples qu'il faut bien évidemment **connaître par cœur**.

C'est aussi beaucoup de **définitions**, qui permettent de mettre en place les différentes démonstrations, et qui sont nécessaires à la compréhension de tous les phénomènes physiques qui sont mis en jeu lors d'un vol.

Toutes ces définitions constituent le vocabulaire courant des pilotes quand ils discutent sur la théorie du vol mais également au cours de l'apprentissage du pilotage. Elles doivent donc être parfaitement connues.

Accédez au cours en cliquant sur le lien : [cours 2.1.1](#)

Les mots-clés :

Allongement

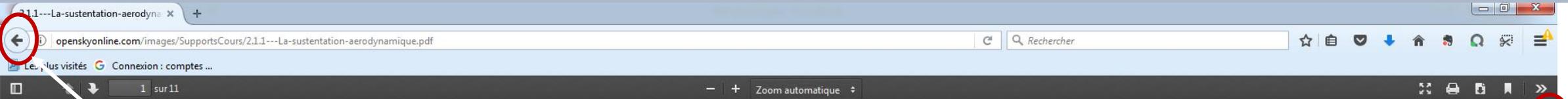
Angle d'incidence de l'aile

Centre de poussée

Cette page est un « article » qui présente le contenu du cours.

Pour ouvrir le cours, il faut cliquer sur le [lien](#).

DIDACTICIEL POUR L'ACCES AUX COURS EN LIGNE

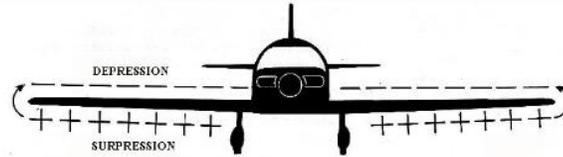


Pour quitter le cours et revenir au Menu principal, il faut cliquer sur la flèche noire.

Toute autre action provoquera la déconnexion au site.

B.I.A. Cours 2.1.1 LA SUSTENTATION AERODYNAMIQUE

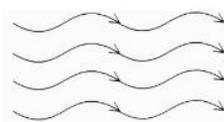
A – LA SUSTENTATION AERODYNAMIQUE



C'est l'effet porteur dû aux actions combinées des pressions et dépressions que l'air exerce sur un corps. Pour un avion l'effet de sustentation s'exerce sur l'aile.

B – L'ÉCOULEMENT DE L'AIR

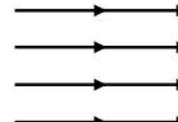
L'air s'écoule comme un fluide constitué de « filets d'air ». Les « filets d'air » qui se déplacent peuvent former plusieurs types d'écoulement :



Turbulent



Tourbillonnaire



Laminaire

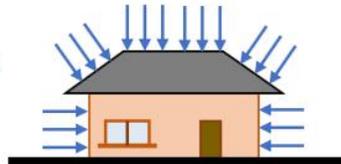
Un écoulement d'air laminaire sur les ailes est nécessaire à la sustentation de l'aile d'avion.

C – LA PRESSION

Une pression, c'est l'application d'une force sur une surface :

$$P = F / S$$

□ La pression STATIQUE :



L'ascenseur permet le défilement du texte.