

FICHE SYNTHÈSE – BIA

Cours 4 : L'aviation dans l'entre-deux-guerres (1919-1939)

1. Contexte général

Après la Première Guerre mondiale, l'aviation connaît un **développement spectaculaire** :

- exploration du globe
- records de distance et de vitesse
- naissance du transport aérien
- développement du transport postal
- création des premières compagnies aériennes

Les années **1920-1930** sont l'**époque des pionniers et des grands raids aériens**.

2. Les grands raids et explorations aériennes

L'objectif des pilotes est de **relier les continents et battre des records**.

Traversées de l'Atlantique Nord

- **1919 : Read et Hinton**
Première traversée avec escales sur hydravion Curtiss NC-4.
 - **14-15 juin 1919 : Alcock et Brown**
Première traversée **sans escale** Terre-Neuve → Irlande.
 - **1927 : Charles Lindbergh**
Première traversée **en solitaire et sans escale**
New York → Paris (33h30).
 - **1930 : Costes et Bellonte**
Traversée **Paris → New York** sans escale.
-

Traversées de l'Atlantique Sud

- **1922 : Cabral et Coutinho**
Portugal → Brésil (avec escales).
Première utilisation d'un **sextant aérien** pour la navigation.
 - **1927 : Costes et Le Brix**
Première traversée **sans escale**
Sénégal → Brésil.
-

Autres exploits

- **1921 : Adrienne Bolland**
Traverse la **Cordillère des Andes**.
- **1924 : premier tour du monde aérien**
44 000 km en 5 mois et demi.

- **1923 : premier ravitaillement en vol.**
 - **1932 : Amelia Earhart**
première femme à traverser l'Atlantique seule.
-

3. L'Aéropostale : l'épopée du courrier aérien

Création

Fondateur : **Pierre-Georges Latécoère**

Objectif : relier

Toulouse → Afrique → Amérique du Sud.

Principales lignes

- Toulouse
 - Casablanca
 - Dakar
 - Natal
 - Rio de Janeiro
 - Buenos Aires
-

Pilotes célèbres

Jean Mermoz

- ouvre la ligne de l'Atlantique Sud
- disparaît en 1936.

Henri Guillaumet

- célèbre pour son crash dans les Andes et sa survie.

Antoine de Saint-Exupéry

- pilote de l'Aéropostale
 - auteur de *Vol de Nuit* et *Courrier Sud*.
-

Fin de l'Aéropostale

- crise économique
- difficultés financières

→ disparition en **1933**, intégrée dans **Air France**.

4. Naissance de l'aviation commerciale

Dans les années 1920-1930 apparaissent les **premières compagnies aériennes**.

Exemples :

- **Pan Am (USA) – 1926**

- **Lufthansa (Allemagne)** – 1926
- **Aéroflot (URSS)** – 1923
- **KLM (Pays-Bas)** – 1919

En France :

- Lignes Farman
- Messageries aériennes
- Air-Union
- Air-Orient
- CIDNA

→ fusion de ces compagnies en **1933 : création d'Air France.**

5. Aviation de tourisme

Dans les années 1930 :

- développement des **aéroclubs**
- soutien de l'État
- apparition d'avions légers

Exemples :

- **Potez 36**
 - **Caudron Luciole.**
-

6. Développement industriel aéronautique

Entre 1920 et 1940 :

Principaux constructeurs :

- Breguet
- Latécoère
- Morane-Saulnier
- Dewoitine
- Caudron
- Bloch
- Potez

Production d'avions :

- 1937 : 743
- 1938 : 1382
- 1939 : 3163

→ préparation au réarmement avant la Seconde Guerre mondiale.

